



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมหกรรมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

๑. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- ๑.๑ เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก ให้แก่นักเรียน นักศึกษา
- ๑.๒ เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษา ได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษามาใช้ให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง
- ๑.๓ เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- ๑.๔ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาในสังกัดองค์กรปกครองท้องถิ่น ระดับอาชีวศึกษา
- ๑.๕ เพื่อยกระดับทักษะฝีมืองานอาชีพในประชาคมอาเซียนและมาตรฐานสากล

๒. คุณสมบัติผู้เข้าร่วมแข่งขัน

- ๒.๑ เป็นการแข่งขันประเภททีมๆ ละ ๒ คน
- ๒.๒ เป็นนักเรียนที่กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย (ระบบทวิศึกษา) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสถานศึกษาสังกัดองค์กรปกครองท้องถิ่น
- ๒.๓ สถานศึกษามีสิทธิ์ส่งนักเรียนเข้าแข่งขันไม่เกิน ๑ ทีม
- ๒.๔ ผู้เข้าร่วมแข่งขันจะต้องมีบัตรประจำตัวนักเรียนมาแสดงในวันแข่งขันฯ

๓. รายละเอียดของการแข่งขัน

๓.๑ งานที่กำหนด

- ๑) ให้ผู้เข้าแข่งขันใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ให้ไว้ในสถานี่แข่งขันเท่านั้น ถ้าจำเป็นต้องใช้เครื่องมือนอกจากที่กำหนดไว้ ให้แจ้งกรรมการควบคุมการแข่งขัน
- ๒) ให้ผู้เข้าทดสอบหยุดปฏิบัติงานทันทีหลังจากหมดเวลาการแข่งขัน

๓.๒ คำสั่งการแข่งขัน

๑. ให้ผู้ทดสอบทำการประกอบชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เบนซินเล็กกลับเข้าที่เดิมให้สมบูรณ์ โดยเน้นจุดที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ การประกอบลูกสูบเข้ากับก้านสูบ
- ๑.๒ การประกอบแหวนลูกสูบเข้ากับลูกสูบ
- ๑.๓ การจัดปากแหวนลูกสูบ
- ๑.๔ การประกอบลูกสูบเข้ากับกระบอกสูบและชุดประกับก้านลูกสูบเข้ากับเพลาค้อเหวี่ยง
- ๑.๕ การประกอบชุดเฟืองเพลาลูกเบี้ยว – เพลาค้อเหวี่ยง ให้ถูกต้อง
- ๑.๖ การประกอบชุดกาวานา
- ๑.๗ การประกอบฝาครอบเครื่องเข้ากับเครื่องยนต์
- ๑.๘ การประกอบชุดลิ้นไอดี และลิ้นไอเสีย และการวัดระยะช่องว่าง



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมหกรรมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

- ๑.๙ การประกอบชุดฝาสูบ
- ๑.๑๐ การประกอบชุดล้อช่วยแรง
- ๑.๑๑ การประกอบและปรับตั้งระยะของชุดคอยล์จุดระเบิด
- ๑.๑๒ การประกอบชุดฝาครอบหน้าเครื่องและชุดรีคอยล์สตาร์ท
- ๑.๑๓ การประกอบ – บริการคาร์บูเรเตอร์
- ๑.๑๔ การประกอบชุดกรองอากาศ
- ๑.๑๕ การประกอบกลไกควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ และการปรับตั้ง
- ๑.๑๖ การประกอบระบบเชื้อเพลิง และการปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์
- ๑.๑๗ การเตรียมการและการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์
- ๑.๑๘ การทดสอบการจุดประกายไฟของหัวเทียน
- ๑.๑๙ การติดเครื่องยนต์ที่ถูกต้องตามวิธีการ
- ๑.๒๐ การดับเครื่องยนต์ที่ถูกต้องตามวิธีการ

๒). ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามกฎของความปลอดภัยในการทำงานอยู่ตลอดเวลา

๓). เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน

๔). ต้องปฏิบัติงานให้สำเร็จทันภายในเวลาที่กำหนด

หมายเหตุ ถ้าชิ้นส่วนใดไม่แน่ใจว่าต้องถอดหรือไม่ ให้ถามกรรมการผู้ควบคุมการแข่งขัน

๒. ให้ผู้ทดสอบทำการประกอบชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เบนซินเล็กกลับเข้าที่เดิมให้สมบูรณ์ โดยเน้นจุดที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ การประกอบลูกสูบเข้ากับก้านสูบ
- ๒.๒ การประกอบแหวนลูกสูบเข้ากับลูกสูบ
- ๒.๓ การจัดปากแหวนลูกสูบ
- ๒.๔ การประกอบลูกสูบเข้ากับกระบอกสูบและชุดประกับก้านลูกสูบเข้ากับเพลาลูกเบี้ยว
- ๒.๕ การประกอบชุดเฟืองเพลาลูกเบี้ยว – เพลาลูกเบี้ยว ให้ถูกต้อง
- ๒.๖ การประกอบชุดกาวานา
- ๒.๗ การประกอบฝาครอบแครงเข้ากับเครื่องยนต์
- ๒.๘ การประกอบชุดลิ้นไอดี และลิ้นไอเสีย และการวัดระยะช่องว่าง
- ๒.๙ การประกอบชุดฝาสูบ
- ๒.๑๐ การประกอบชุดล้อช่วยแรง
- ๒.๑๑ การประกอบและปรับตั้งระยะของชุดคอยล์จุดระเบิด
- ๒.๑๒ การประกอบชุดฝาครอบหน้าเครื่องและชุดรีคอยล์สตาร์ท



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

- ๒.๑๓ การประกอบ – บริการคาร์บูเรเตอร์
 - ๒.๑๔ การประกอบชุดกรองอากาศ
 - ๒.๑๕ การประกอบกลไกควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ และการปรับตั้ง
 - ๒.๑๖ การประกอบระบบเชื้อเพลิง และการปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์
 - ๒.๑๗ การเตรียมการและการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์
 - ๒.๑๘ การทดสอบการจุดประกายไฟของหัวเทียน
 - ๒.๑๙ การติดเครื่องยนต์ที่ถูกต้องตามวิธีการ
 - ๒.๒๐ การดับเครื่องยนต์ที่ถูกต้องตามวิธีการ
๔. ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามกฎของความปลอดภัยในการทำงานอยู่ตลอดเวลา
 ๕. เลือกลงมือ อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน
 ๖. ต้องปฏิบัติงานให้สำเร็จทันภายในเวลาที่กำหนด

๔. เวลาใช้ในการแข่งขัน ๒ ชั่วโมง

๖. อุปกรณ์ (เจ้าภาพที่จัดแข่งขันจัดเตรียมให้)

- ๖.๑ เครื่องยนต์เบนซินเล็ก ๑ เครื่อง
- ๖.๒ คู่มือการใช้เครื่องตามรุ่นที่ใช้ทดสอบ

๗. วัสดุ (เจ้าภาพที่จัดแข่งขันจัดเตรียมให้)

- ๗.๑ น้ำมันเบนซิน ๙๑ สำหรับติดเครื่องยนต์และล้างทำความสะอาดชิ้นส่วน
- ๗.๒ ปะเก็นชุดสำหรับซ่อมใหญ่งานจักรยานยนต์
- ๗.๓ หัวเทียน
- ๗.๔ ผ้าสำหรับทำความสะอาด
- ๗.๕ น้ำมันหล่อลื่น SAE๔๐

๘. เครื่องมือ (เจ้าภาพที่จัดแข่งขันจัดเตรียมให้)

- ๘.๑ เครื่องมือมาตรฐานสำหรับงานซ่อมเครื่องยนต์
เบนซินเล็ก ๑ ชุด
- ๘.๒ เครื่องมือพิเศษสำหรับถอด – ประกอบเครื่องยนต์
เบนซินเล็ก
- ๘.๓ ประแจตัว T เบอร์ ๑๐, ๑๒, ๑๔
- ๘.๔ ประแจวัดแรงบิด
- ๘.๕ ไมโครมิเตอร์ระบบมิลลิเมตร
- ๘.๖ เวอร์เนียคาลิปเปอร์ ระบบมิลลิเมตร
- ๘.๗ ฟीलเลอร์เกจ
- ๘.๘ เกจวัดแรงอัดเครื่องยนต์



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมหกรรมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

- ๘.๙ มัลติมิเตอร์
- ๘.๑๐ ค้อนเหล็กและค้อนพลาสติก
- ๘.๑๑ ปากกาจับงาน
- ๘.๑๒ พลาสติกเกจ
- ๘.๑๓ เครื่องมือวัดรอบเครื่องยนต์
- ๘.๑๔ บรรทัดวัดความเรียบ
- ๘.๑๕ ถาดสำหรับวางชิ้นส่วน
- ๘.๑๖ กรวยเติมน้ำมันเครื่อง
- ๘.๑๗ กาน้ำมันเครื่อง

๙. เกณฑ์การพิจารณาเหรียญรางวัล

- ๑) คะแนน ๙๐ ขึ้นไป ระดับเหรียญทอง
- ๒) คะแนน ๘๐ - ๘๙ ระดับเหรียญเงิน
- ๓) คะแนน ๗๐ - ๗๙ ระดับเหรียญทองแดง

๑๐. เกณฑ์การพิจารณารางวัล

- ๑) รางวัลชนะเลิศ ได้คะแนนสูงสุด
- ๒) รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑ ได้คะแนนรองจากรางวัลชนะเลิศ
- ๓) รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒ ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศ อันดับ ๑
- ๔) รางวัลชมเชย ได้คะแนนรองจากรางวัลรองชนะเลิศ อันดับ ๒

๑๑. รางวัลที่ได้รับ

- ๑) รางวัลชนะเลิศ เงินรางวัลพร้อมเกียรติบัตร
- ๒) รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๑ เงินรางวัลพร้อมเกียรติบัตร
- ๓) รางวัลรองชนะเลิศอันดับ ๒ เงินรางวัลพร้อมเกียรติบัตร
- ๔) รางวัลชมเชย เกียรติบัตร



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ใบรายงานผล

ชื่อ.....นามสกุล.....เลขประจำตัวแข่งขัน.....
สถานศึกษา.....วันที่แข่งขัน.....
เครื่องยนต์ยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขเครื่อง.....

การวัดค่าชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์เบนซินเล็ก

1. วัดค่าความโค้งฝาสูบ

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

2. วัดขนาดความโตของลูกสูบด้วยไมโครมิเตอร์

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

3. วัดขนาดความโตของรูสลักลูกสูบด้วยเวอร์เนียคาลิเปอร์

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

4. วัดขนาดความโตของสลักลูกสูบด้วยไมโครมิเตอร์

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

5. วัดขนาดความหนาของแหวนลูกสูบด้วยไมโครมิเตอร์

5.1 แหวนตัวบนสุด ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

5.2 แหวนตัวที่ 2 ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

5.3 แหวนตัวที่ 3 ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

6. วัดระยะห่างของปากแหวนลูกสูบด้วยฟิลเลอร์เกจ

6.1 แหวนตัวบนสุด ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานนพการณการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

๖.๒ แหวนตัวที่ ๒ ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๖.๓ แหวนตัวที่ ๓ ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๗. วัดช่องว่างระหว่างแหวนลูกสูบกับร่องแหวนลูกสูบด้วยฟิลเลอร์เกจ

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๘. วัดความโตขู้ก้านสูบ ด้านสลักลูกสูบด้วยเวอร์เนียคาลิเปอร์

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๙. วัดค่าความหลวมของก้านสูบรอบแกนข้อเหวี่ยง (ข้อก้าน) ด้วยพลาสติกเกจ

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๐. วัดช่องว่างระหว่างแหวนลูกสูบกับร่องแหวนลูกสูบด้วยฟิลเลอร์เกจ

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๑. วัดความสูงของยอดลูกเบี้ยวไอดี และลูกเบี้ยวไอเสีย ด้วยไมโครมิเตอร์

๑๑.๑ ลูกเบี้ยวไอดี ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๑.๒ ลูกเบี้ยวไอเสีย ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๒. วัดความโตของปลายเพลาลูกเบี้ยวด้วยไมโครมิเตอร์

ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๓. วัดความโตก้านลิ้นไอดี และลิ้นไอเสียด้วยไมโครมิเตอร์

๑๓.๑ ลิ้นไอดี ค่าที่วัดได้ =

สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้
 ๑๓.๒ ลินไอเสีย ค่าที่วัดได้ =
 สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
 ทักษะวิชาการงานนพการณการจัดการศึกษาท้องถิ่น
 ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
 การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
 ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

๑๔. วัดค่าความยาวอิสระของสปริงลื่น ด้วยเวอร์เนียคาลิเปอร์

๑๔.๑ สปริงลื่นไอดี ค่าที่วัดได้ =
 สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๔.๒ สปริงลื่นไอเสีย ค่าที่วัดได้ =
 สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๕. วัดค่าความต้านทานทางไฟฟ้าของคอยบล์จู่ระเบิดด้วยมัลติมิเตอร์

๑๕.๑ ขดลวดไฟแรงต่ำ ค่าที่วัดได้ =
 สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๕.๒ ขดลวดไฟแรงสูง ค่าที่วัดได้ =
 สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

๑๖. วัดความต่อเนื่องของสวิทซ์เครื่องยนต์ด้วยมัลติมิเตอร์

ค่าที่วัดได้ =
 สภาพการใช้งาน ใช้งานได้ ใช้งานไม่ได้

ลงชื่อ.....
 (.....)



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงาน (๕๔๐ คะแนน)				
๑.	<u>การถอด - แยก ชิ้นส่วนเครื่องยนต์</u> ถ่ายน้ำมันเครื่องออก ขณะถ่ายออกให้เปิดปลั๊กเต็ม น้ำมันเครื่องออกด้วย	๕		
๒.	ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเครื่องยนต์โดยปิดก๊อก เชื้อเพลิงให้อยู่ในตำแหน่ง OFF และดึงสายท่อทางเดิน ออกจากคาร์บูเรเตอร์	๕		
๓.	ถอดชุดกรองอากาศออก ถ้าเป็นแบบเป็ยกให้ถ่าย น้ำมันหล่อลื่นเดิมออกหรือจัดวางให้เหมาะสม	๕		
๔.	ถอดท่อไอเสีย - ปะเก็น - ตะแกรงกันความร้อนออกจาก ชุดเสื่อสูบหรือออกจากฝาสูบในบางรุ่น	๕		
๕.	ถอดแขนกาวานาและสปริงกาวานาออก	๕		
๖.	ถอดคาร์บูเรเตอร์ออกจากเครื่องยนต์	๕		
๗.	ถอดแยกชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์	๕		
๘.	ถอดชุดคันเร่ง	๕		
๙.	ถอดชุดสตาร์ทออกจากฝาครอบหน้าเครื่อง	๕		
๑๐.	ถอดมูเลย์สตาร์ทและชุดพัดลมระบายความร้อนออก	๕		
๑๑.	ถอดล้อช่วยแรงออกจากเครื่องยนต์			
	- ใช้เครื่องมือพิเศษจับยึดล้อช่วยแรง	๓		
	- ถอดนอตยึดล้อช่วยแรงออก	๒		
	- ถอดล้อช่วยแรงออกจากเพลาค้อเหวี่ยง ด้วยเครื่องมือพิเศษหรือวิธีตามแต่ละบริษัทกำหนดและ แยกเก็บลิ้มจานไฟ	๓		เครื่องยนต์บางรุ่นใช้ วิธีเคาะที่ปลายเพลาค้อ เหวี่ยง
๑๒.	ถอดชุดคอยล์จุดระเบิด โดยดึงปลั๊กหัวเทียนออกและปลด สายไฟวงจรดับเครื่องยนต์ออกไปด้วย	๕		
๑๓.	ถอดหัวเทียนออกจากฝาสูบด้วยประแจบ็อกถอดหัวเทียน	๕		

๑๕.	ถอดฝาสูบโดยคลายโบลท์ยึดฝาสูบอย่างถูกต้อง	๕		เครื่องยนต์รุ่น OHV ต้องหมุนเครื่องยนต์ ให้อยู่ตำแหน่งศูนย์ ตายบนในจังหวะ อัดก่อนเสมอ
-----	--	---	--	---



**เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)**

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
๑๕.	ถอดชุดลิ้นระบายไอน้ำมันเครื่อง	๕		
๑๖.	ถอดแยกชุดแหวนรองสปริงลื่นออกจากเครื่องยนต์ โดย หมุนเครื่องยนต์ในจังหวะอัดสุดในเครื่องยนต์เล็กรุ่นที่เป็น Side valve	๕		อนุญาตให้ใช้ ไขควง - คีม ใน การถอดประกอบ
๑๗.	ถอดแยกชุดลิ้นไอดี - ลิ้นไอเสียออก	๕		
๑๘.	ถอดฝาครอบแครง์ออกโดยคลายโบลท์แบบทแยงมุม แล้ว จึงถอดออกทั้งชุด	๕		
๑๙.	ถอดชุดเฟืองกาวานา	๕		
๒๐.	ถอดเพลาลูกเบี้ยว - ถอดเพลาลูกเบี้ยวออกจากเครื่องยนต์โดยเอียง เครื่องยนต์นอนลงเพื่อป้องกันไม่ให้ลูกกระทุ้งลื่นตกหล่น ขณะดึงเพลาลูกเบี้ยวออกจากเครื่องยนต์	๓		
	ถอดลูกกระทุ้งลิ้นทั้ง ๒ ตัว ออกและแยกเก็บให้ตรงชุดลิ้น ไอดี - ลิ้นไอเสีย	๓		
๒๑.	ถอดประกบกับ้านสูบ - หมุนเครื่องยนต์ให้อยู่ที่ศูนย์ตายล่าง	๓		
	- คลายนอต - โบลท์ประกบกับ้านสู ออกพร้อมชิ้นวิด น้ำมันเครื่อง	๒		
๒๒.	ถอดชุดลูกสูบและแยกชุดลูกสูบ, แหวนลูกสูบ, ก้านสูบ - หมุนเพลาช้อเหวียงให้ก้านสูบตันชุดลูกสูบ - ก้านสูบ ออกมาทางฝาสูบ	๒		
	- ถอดแหวนลูกสูบออกโดยใช้คีมถ่างแหวนลูกสูบ	๓		
	- ถอดคลิปส์คอสต์ลูกสูบออกข้างใดข้างหนึ่ง	๒		
	- ถอดสลักลูกสูบออกจากชุดก้านสูบ	๒		
๒๓.	ถอดเพลาช้อเหวียงพร้อมลูกปืนออกจากห้องช้อเหวียง	๕		
๒๔.	ล้างทำความสะอาดชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ทุกชิ้น	๕		



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานนวมกรรมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
๑.	<u>การตรวจวัดค่าชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์</u>			
	วัดค่าความโค้งของฝาสูบ	๑		
	๑.๑ การทำความสะอาด			
	๑.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๑.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๑.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๒.	วัดขนาดความโตของลูกสูบ	๑		
	๒.๑ การทำความสะอาด			
	๒.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๒.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๒.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๓.	วัดขนาดความโตของสลักลูกสูบ	๑		
	๓.๑ การทำความสะอาด			
	๓.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๓.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๓.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๔.	วัดขนาดความหนาของแหวนลูกสูบ	๑		
	๔.๑ การทำความสะอาด			
	๔.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๔.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๔.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๕.	วัดระยะห่างของปากแหวนลูกสูบ	๑		
	๕.๑ การทำความสะอาด			
	๕.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๕.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๕.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมหกรรมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
๖.	วัดช่องว่างระหว่างแหวนลูกสูบกับร่องแหวนลูกสูบ	๑		
	๖.๑ การทำความสะอาด			
	๖.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๖.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๖.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๗.	วัดความโตในบู้ชก้านสูบด้านสลักลูกสูบ	๑		
	๗.๑ การทำความสะอาด			
	๗.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๗.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๗.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๘.	วัดค่าความหลวมของก้านสูบรอบแกนข้อเหวี่ยง (ข้อก้าน) ด้วยพลาสติกเกจ	๑		
	๘.๑ การทำความสะอาด			
	๘.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๘.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๘.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๙.	วัดค่าความโตของเพลาคือข้อเหวี่ยง (ข้อก้าน)	๑		
	๙.๑ การทำความสะอาด			
	๙.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๙.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๙.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๑๐.	วัดความสูงของยอดลูกเบี้ยวไอดี และลูกเบี้ยวไอเสี่ย	๑		
	๑๐.๑ การทำความสะอาด			
	๑๐.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๑๐.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๑๐.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมหกรรมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
๑๑.	วัดความโตของปลายเพลาลูกเบี้ยว			
	๑๑.๑ การทำความสะอาด	๑		
	๑๑.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๑๑.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๑๑.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๑๒.	วัดค่าความโตก้านลิ้นไอดี และลิ้นไอเสีย			
	๑๒.๑ การทำความสะอาด	๑		
	๑๒.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๑๒.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๑๒.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๑๓.	วัดค่าความยาวอิสระของสปริงลิ้น			
	๑๓.๑ การทำความสะอาด	๑		
	๑๓.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๑๓.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๑๓.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๑๔.	วัดค่าความต้านทานทางไฟฟ้าของคอยล์จุดระเบิด			
	๑๔.๑ การทำความสะอาด	๑		
	๑๔.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๑๔.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๑๔.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		
๑๕.	วัดความต่อเนื่องของสวิตช์ดับเครื่องยนต์			
	๑๕.๑ การทำความสะอาด	๑		
	๑๕.๒ วิธีการใช้เครื่องมือวัดถูกต้อง	๓		
	๑๕.๓ อ่านค่าที่ได้พร้อมหน่วยวัดได้อย่างถูกต้อง	๓		
	๑๕.๔ วิเคราะห์สภาพการใช้งานได้อย่างถูกต้อง	๓		



**เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)**

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
๑.	การประกอบเครื่องยนต์			
	ประกอบชุดเพลาค้อเหวี่ยง - ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นที่ตลับลูกปืนเพลาค้อเหวี่ยง	๓		
	- ประกอบเพลาค้อเหวี่ยงเข้ากับชุดเสื่อสูบ - หมุนเพลาค้อเหวี่ยงให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์ตายล่าง	๔ ๓		
๒.	ประกอบลูกสูบเข้ากับก้านสูบ - ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นที่สลักลูกสูบให้ทั่ว	๓		
	- ประกอบก้านสูบเข้ากับลูกสูบได้ถูกต้อง เช่น เครื่องหมายบนด้านข้างก้านสูบอยู่ทางเดียวกันกับกระโปรงลูกสูบด้านที่มีหยีหัวของลูกสูบเป็นต้น	๔		
	- ประกอบสลักลูกสูบและใส่คลีปล็อกได้ถูกต้อง	๓		
๓.	ประกอบแหวนลูกสูบเข้ากับลูกสูบ - ใช้เครื่องมือพิเศษ (คีมถ่างแหวนลูกสูบ) ได้ถูกต้อง	๓		ให้เอาด้านที่มีตัวอักษรบนปากแหวนขึ้นด้านบนเสมอ
	- ประกอบแหวนตัวที่ ๓ ล่างสุด ได้ถูกต้อง	๒		
	- ประกอบแหวนตัวที่ ๒ ล่างสุด ได้ถูกต้อง	๒		
	- ประกอบแหวนตัวที่ ๑ ล่างสุด ได้ถูกต้อง	๒		
	- ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นตามร่องแหวนได้ทุกตัว	๒		
๔.	จัดปากแหวนได้ถูกต้อง (ตามรุ่นที่ใช้ทดสอบ)	๑๐		
๕.	ประกอบลูกสูบเข้ากับกระบอกสูบและชุดประกับก้านสูบเข้ากับเพลาค้อเหวี่ยง - หมุนเพลาค้อเหวี่ยงขึ้นมาอยู่ตำแหน่งศูนย์ตายบน	๓		
	- ซิลิโคนน้ำมันหล่อลื่นให้ทั่วกระบอกสูบและลูกสูบ	๓		
	- ประกอบลูกสูบเข้ากับกระบอกสูบโดยใช้เครื่องมือรัดแหวนลูกสูบโดยสังเกตที่หัวลูกสูบอยู่ในด้านที่ถูกต้อง เช่น ฮอนด้า ลูกศรชี้ไปด้านที่มีลิ้น	๓		
	- หมุนเพลาค้อเหวี่ยงพร้อมกับกดหัวลูกสูบให้ลงมาตำแหน่งศูนย์ตายล่าง	๓		
	- ประกอบฝาประกับก้านสูบโดยให้มาร์คที่ฝาประกับก้านสูบอยู่ด้านเดียวกับมาร์คที่ก้านสูบ	๓		
	- ประกอบนอตหรือโบลท์ยึดประกับก้านสูบและขันตามค่าแรงขันที่บริษัทกำหนด	๓		



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
๖.	ประกอบชุดเพลาลูกเพลาลูกเบี้ยว - ประกอบชุดลูกกระทุ้งลิ้นทั้ง ๒ ตัว โดยเอียงเครื่องลงก่อนเพื่อป้องกันการหล่นของลูกกระทุ้งลิ้น, ซิลิมน้ำมันหล่อลื่นให้ทั่ว	๕		
	- ประกอบเพลาลูกเบี้ยวเข้ากับเสื้อสูบโดยให้มาร์คบนเฟืองเพลาลูกเบี้ยวและเพลาช้อเหวี่ยงและเพลาช้อเหวี่ยงตรงกัน	๕		
๗.	ประกอบชุดกาวานาและฝาครอบแครง - ซิลิมน้ำมันหล่อลื่นที่ชุดประกอบกาวานา	๓		
	- ประกอบชุดเสื้อกาวานาเข้ากับเพลาลูกเบี้ยวโดยให้ร่องบากตรงกับเดือยบนเสื้อเพลลา	๓		
	- ประกอบฝาครอบแครงพร้อมปะเก็น โดยจัดให้ขาแกนบังคับเสื้อกาวานาด้านที่โค้งงออยู่ทางด้านบน (ฮอนด้า)	๓		
	- ชันโบลท์ฝาครอบแครงโดยขันในแนวทแยงมุม	๓		
๘.	ประกอบชุดลิ้นไอดี และลิ้นไอเสีย - หมุนให้ลูกสูบอยู่ในตำแหน่งศูนย์ตายบนในจังหวะอัด	๒		
	- ซิลิมน้ำมันหล่อลื่นที่ก้านลิ้นที่ ๒ ก่อนประกอบเข้ากับเสื้อสูบ	๓		
	- ประกอบชุดลิ้นถูกต้อง	๕		
	- ปรับตั้งระยะห่างของลิ้นไอดี และลิ้นไอเสียด้วยพลาสติกเกจและอ่านค่าได้ถูกต้อง	๕		
	- ประกอบชุดลิ้นระบายไอน้ำมันหล่อลื่นได้ถูกต้อง	๓		
๙.	ประกอบฝาสูบ - เช็ดทำความสะอาดผิวหน้าของฝาสูบ ปะเก็นก่อนทำการประกอบลงบนชุดเสื้อสูบ	๒		
	- ใส่ปะเก็นฝาสูบถูกต้องไม่กลับหน้า	๓		
	- ชันโบลท์ปิดฝาสูบโดยขันแบบทแยงมุมตามค่าแรงขันที่กำหนด	๕		



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
๑๐.	ประกอบล้อช่วยแรง	๒		
	- ประกอบลิมเข้ากับเพลาช้อเหวี่ยง			
	- ประกอบล้อช่วยแรง			
	- ชันนอตยึดให้แน่นตามค่ามาตรฐาน			
๑๑.	ประกอบชุดคอยล์จุดระเบิด	๓		
	- ประกอบคอยล์จุดระเบิด			
	- ปรับตั้งระยะคอยล์จุดระเบิดที่ล้อช่วยแรงโดยใช้ฟิลเลอร์เกจ			
๑๒.	ประกอบฝาครอบหน้าเครื่อง	๓		
	- ประกอบชุดสายไฟฟ้าควบคุมสวิทช์ดับเครื่องยนต์ และชุดสายไฟฟ้าเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นขาด (ถ้าเครื่องรุ่นนั้นมี)			
๑๓.	ประกอบฝาครอบหน้าเครื่องและชุดแผ่นครอบด้านบนฝาสูบ และขันโบลท์ได้ถูกต้อง	๒		
๑๓.	ถอดและประกอบชุดสตาร์ท	๕		
๑๔.	ประกอบคาร์บูเรเตอร์	๕		
	- ทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ด้วยน้ำมันเบนซินแล้วเป่าให้แห้ง			
	- ประกอบชิ้นส่วนคาร์บูเรเตอร์กลับสู่สภาพการใช้งานได้			
	- ประกอบตัวคาร์บูเรเตอร์กลับสู่สภาพการใช้งานได้			
๑๕.	ประกอบตัวคาร์บูเรเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์ขันนอตยึดให้แน่น	๒		
๑๕.	การบริการชุดกรองอากาศ	๓		
	- ล้างทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบเปียกด้วยน้ำมันเบนซิน			
	- ซุปไส้กรองในส่วนผสมของน้ำมันเครื่องและน้ำมันเบนซินในอัตราส่วน ๑ : ๑๐ แล้วบีบไส้กรองให้หมาด ๆ			
	- เติมน้ำมันหล่อลื่นในกรองอากาศให้ได้ปริมาณที่กำหนด			
๑๕.	- ประกอบชิ้นส่วนของชุดกรองอากาศกลับคืนแล้วนำมาไปติดตั้งที่ปากทางเข้าของคาร์บูเรเตอร์	๓		



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ	
		เต็ม	ได้		
๑๖.	ประกอบท่อไอเสียพร้อมปะเก็น - ชั้นนอตให้แน่น	๓			
๑๗.	ประกอบชุดควบคุมคันเร่ง และชุดกาวานาควบคุมความเร็ว				
	- ประกอบก้านต่อต่าง ๆ ในชุดควบคุมความเร็วได้ถูกต้อง	๓			
	- ยึดและติดตั้งชุดควบคุมความเร็ว	๓			
	- ประกอบแกนกาวานาเข้ากับแกนบังคับเลี้ยวโดยยังไม่ขันโบลท์ให้แน่น	๓			
๑๘.	การปรับตั้งแกนกาวานา	๑๐			
๑๙.	ประกอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง				
	- ประกอบชุดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับตัวเครื่องยนต์	๒			
	- ประกอบสายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับคาร์บูเรเตอร์ให้เรียบร้อย	๓			
๒๐.	การเตรียมเครื่องยนต์ก่อนติดเครื่อง	๒			
	- เติมน้ำมันหล่อลื่นให้ได้ระดับที่ถูกต้อง				
	- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ได้ระดับพอสมควร	๒			
	- ตรวจสอบการรั่วซึมของเชื้อเพลิง	๒			
๒๑.	การวัดกำลังอัดของเครื่องยนต์			เครื่องยนต์เล็กปกติ ขณะดับเครื่องยนต์ลิ้น ปีกผีเสื้อจะอยู่ ตำแหน่งเร่งเครื่องอยู่ แล้วจึงไม่ต้องดึงคันเร่ง ช่วยขณะทดสอบ แรงอัดก็ได้	
	- ปิดสวิตช์ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF	๒			
	- ประกอบชุดเกจวัดกำลังอัดเข้ากับรูหัวเทียนให้แน่น	๓			
	- ดึงเชือกสตาร์ทเครื่องยนต์แรง ๆ หลาย ๆ ครั้งแล้วอ่านค่ากำลังอัดต้องได้ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน (≈ ๘๕ lb/in ²)	๕			
	- ถอดอุปกรณ์วัดกำลังอัด	๒			
๒๒.	ทดสอบการจุดประกายไฟของหัวเทียน				
	- ตั้งระยะห่างของขี้หวหัวเทียนให้ถูกต้องตามค่าที่กำหนดประมาณ ๐.๖ - ๐.๘ มม.	๓			
	- นำหัวเทียนต่อเข้ากับปลั๊กหัวเทียน	๒			
	- เปิดสวิตช์เครื่องยนต์ตำแหน่ง ON	๒			
	- แตะขี้หวลของหัวเทียนกับบริเวณเสื้อสูบ (ลงกราวด์)	๒			



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมหกรรมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
	- ดึงเชือกสตาร์ทเพื่อดูการจุดประกายไฟ (สปาร์ค) ของหัวเทียน (จะต้องมีประกายไฟเกิดขึ้นที่ขั้วของหัวเทียน)	๒		
	- ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ไปตำแหน่ง OFF	๒		
	- ประกอบหัวเทียนเข้ากับฝาสูบให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดแล้วใส่ปลั๊กหัวเทียน	๓		
๒๓.	การติดเครื่องยนต์			
	- เปิดก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปตำแหน่ง ON	๒		
	- ตรวจสอบตำแหน่งของคันโยกโซ่ที่คาร์บูเรเตอร์ต้องอยู่ตำแหน่งเปิด	๒		
	- เปิดสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON	๒		
	- ทดสอบคันเร่ง และปรับคันเร่งไว้ที่ตำแหน่งเดินเบา	๒		
	- ดึงเชือกสตาร์ทเพื่อติดเครื่องยนต์	๒		
	- ปรับตั้งสกรูปรับรอบเดินเบาให้อยู่ตำแหน่งประมาณ ๑๔๐๐ รอบ/นาที	๕		
	- อุ้มเครื่องประมาณ ๑ นาที แล้วปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์อีกครั้ง	๕		
	- ทดสอบเร่งเครื่องตำแหน่งเร่งสุดประมาณ ๑๕ - ๓๐ วินาที เพื่อทดสอบ (MAX SPEED) รอบเครื่องสูงสุดประมาณ ๔๐๐๐ รอบ/นาที	๕		
	- ปรับคันเร่งมาที่ตำแหน่งรอบเดินเบาแล้วดับเครื่องยนต์	๔		
	- ตรวจสอบความเรียบร้อย ความสะอาด และการรั่วซึมของน้ำมันอีกครั้ง	๓		



เกณฑ์กติกา การประกวด แข่งขัน
ทักษะวิชาการงานมัธยมศึกษาจัดการศึกษาท้องถิ่น
ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕
การแข่งขันทักษะงานเครื่องยนต์เล็ก
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	คะแนน		หมายเหตุ
		เต็ม	ได้	
ความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)				
๑.	แต่งกายเหมาะสมรัดกุม	๕		
๒.	จัดวางเครื่องมือในขณะปฏิบัติงานอย่างเป็นระเบียบ และรักษาความสะอาดในพื้นที่ปฏิบัติงาน	๕		
๓.	ปฏิบัติงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุ	๑๐		
การใช้เครื่องมือ (๒๐ คะแนน)				
๑.	ใช้เครื่องมือได้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑๐		
๒.	ทำความสะอาดเครื่องมือหลังจากปฏิบัติงานเสร็จและ เก็บอย่างเป็นระเบียบ	๑๐		
การใช้วัสดุอย่างประหยัด (๑๐ คะแนน)				
๑.	ใช้เชื้อเพลิงอย่างประหยัด	๕		
๒.	ใช้สารหล่อลื่นอย่างประหยัด	๕		
ผลงานที่สำเร็จ (๑๐๐ คะแนน)				
๑.	สามารถติดเครื่องยนต์ได้	๒๐		
๒.	ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น	๒๐		
๓.	เสียงดังของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ปกติ	๒๐		
๔.	ประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ได้ครบทุกชิ้น และถูกต้องไม่มีการชำรุดเสียหาย	๒๐		
๕.	เครื่องยนต์มีการทำงานได้สมบูรณ์ทุกชิ้นส่วน และกลไก ต่าง ๆ ทำงานได้อย่างปกติ	๒๐		
เวลาในการปฏิบัติงาน (๑๐ คะแนน)				
๑.	เสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๐		
รวม		๗๐๐		